



MERCEDES X CLASS

X250D 2.3L 4L CDI 140KW/188HP SID310

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 140 KW / 190 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	X CLASS / X250d 2.3L 4L CDI 140kW/188HP SID310
KW	140
CV PS	190
Bhp	188
Baujahr	2018
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0708
New Trasdata Plugin	1004
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM16800)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFCRC250200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID310

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten