



## MERCEDES SPRINTER W906

2.2L CDI 16V 120KW/161HP EDC17CP57

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 120 KW / 163 HP**

### Einzelheiten

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>SPRINTER W906 / 2.2L CDI 16V 120kW/161HP EDC17CP57</b>                   |
| KW                   | <b>120</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>163</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>161</b>                                                                  |
| Baujahr              | <b>2016</b>                                                                 |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0707</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>700 / 1131</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFR51200)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17CP57</b>                                                      |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.