



## MERCEDES E CLASS W212/S212

E250 2.2L 16V CDI 150KW/201HP CRD3.40 / CRD3.50

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 150 KW / 204 HP**

### Einzelheiten

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>E CLASS W212/S212 / E250 2.2L 16V CDI 150kW/201HP CRD3.40 / CRD3.50</b>    |
| KW                   | <b>150</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>204</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>201</b>                                                                    |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO5, EURO6</b>                                                           |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0278 / FLASH_0366</b>                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>248 / 808 / 809 / 948 / 1547 / 1548</b>                                    |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE8800</b>                                                              |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>DELPHI CRD2.XX, DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0</b>                             |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



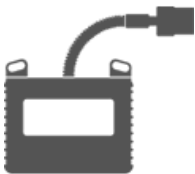
### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.