



## **MERCEDES E CLASS W211**

E270 2.7L 16V CDI 120KW/161HP EDC16C2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 120 KW / 163 HP**

### **Einzelheiten**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>E CLASS W211 / E270 2.7L 16V CDI 120kW/161HP EDC16C2</b>                  |
| KW                   | <b>120</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>163</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>161</b>                                                                   |
| Baujahr              | <b>2004</b>                                                                  |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                     |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                                                 |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0074</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>004 / 1486</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| My Genius            | ✓                                                                            |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFC253000)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC16C2</b>                                                         |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.