



MERCEDES CLS CLASS C218

CLS250 2.2L 16V CDI BLUEE 150KW/201HP CRD3.40/3.50

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 150 KW / 204 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	CLS CLASS C218 / CLS250 2.2L 16V CDI BlueE 150kW/201HP CRD3.40/3.50
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Baujahr	2011
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5, EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0366
New Trasdata Plugin	808 / 809 / 1547 / 1548
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE8800, Rapid TPM (KATPM14500)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFCRC251200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



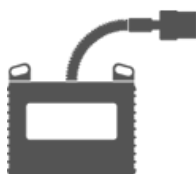
RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.