

**AUTO****MAZDA MX-5 (ND)**

2.0L 16V SKYACTIV-G 118KW/158HP DENSO

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 118 KW / 160 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	MX-5 (ND) / 2.0L 16V SKYACTIV-G 118kW/158HP DENSO
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Baujahr	2015
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO6, EURO6D
Protokoll New Genius	FLASH_0570 / FLASH_0857
New Trasdata Plugin	1827
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DENSO MB_MH8501_GGD, DENSO PAB1/PAJ1/PAJ9/PX43

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.