

**AUTO****MAZDA CX-7**

2.3L 16V TURBO 175KW/235HP E6T5X

**Einzelheiten**

|                      |                                                |
|----------------------|------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>CX-7 / 2.3L 16V TURBO 175kW/235HP E6T5X</b> |
| KW                   | <b>175</b>                                     |
| CV PS                | <b>238</b>                                     |
| Bhp                  | <b>235</b>                                     |
| Baujahr              | <b>2016</b>                                    |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                       |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                   |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0402 / FLASH_0416</b>                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>373 / 517</b>                               |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                              |
| My Genius            | ✓                                              |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                    |
| ECU modell           | <b>mitsubishi E6T5X</b>                        |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.