

**AUTO****MAZDA 2 (DY)**

1.3L 16V 63KW/85HP E6T5X

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 63 KW / 86 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	2 (DY) / 1.3L 16V 63kW/85HP E6T5x
KW	63
CV PS	86
Bhp	84
Baujahr	2011
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0402
New Trasdata Plugin	373
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFC250400)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	MITSUBISHI E6T5X

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.