

**AUTO****MAHINDRA BRAMONT**

2.6L 16V CRDE 82KW/110HP EDC16C39

**Einzelheiten**

|                      |                                                    |
|----------------------|----------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>BRAMONT / 2.6L 16V CRDe 82kW/110HP EDC16C39</b> |
| KW                   | <b>82</b>                                          |
| CV PS                | <b>111</b>                                         |
| Bhp                  | <b>110</b>                                         |
| Baujahr              | <b>2010</b>                                        |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                           |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                       |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0131(*)</b>                               |
| New Trasdata Plugin  | <b>699</b>                                         |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                           |
| My Genius            | <b>✓</b>                                           |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                        |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC16C39</b>                              |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.