

**AUTO****LIGIER JS50 II**

0.5L 6KW/8HP DCM7.1AP

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 6 KW / 8 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                       |
|----------------------|-------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>JS50 II / 0.5L 6kW/8HP DCM7.1AP</b>                |
| KW                   | <b>6</b>                                              |
| CV PS                | <b>8</b>                                              |
| Bhp                  | <b>8</b>                                              |
| Baujahr              | <b>2025</b>                                           |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Saugmotor</b>                               |
| Norm                 | <b>EURO5+</b>                                         |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0969</b>                                     |
| New Trasdata Plugin  | <b>1926</b>                                           |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                              |
| My Genius            | <b>✓</b>                                              |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR53300), Rapid FRC2 (KAFRC253300)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                           |
| ECU modell           | <b>DELPHI DCM7.1AP</b>                                |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.