

**AUTO****LANCIA DELTA 2014**

1.6L 16V MJET 77KW/103HP EDC17C49

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 77 KW / 105 HP****Einzelheiten**

|                     |                                                                              |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>DELTA 2014 / 1.6L 16V MJET 77kW/103HP EDC17C49</b>                        |
| KW                  | <b>77</b>                                                                    |
| CV PS               | <b>105</b>                                                                   |
| Bhp                 | <b>103</b>                                                                   |
| Baujahr             | <b>2014</b>                                                                  |
| Stromversorgung     | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                     |
| Norm                | <b>EURO5</b>                                                                 |
| New Trasdata Plugin | <b>503 / 1209</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH  | ✓                                                                            |
| Rapid-Modul - Motor | <b>KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000), Rapid PRO (KAPRO05P1S1)</b>             |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modell          | <b>BOSCH EDC17C49</b>                                                        |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive

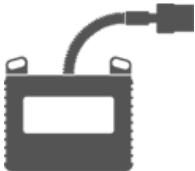


### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.