

**AUTO****JEEP WRANGLER (JL)**

2.2L 16V MJET 147KW/197HP EDC17C69

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 147 KW / 200 HP****Einzelheiten**

|                     |                                                                              |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>WRANGLER (JL) / 2.2L 16V MJET 147kW/197HP EDC17C69</b>                    |
| KW                  | <b>147</b>                                                                   |
| CV PS               | <b>200</b>                                                                   |
| Bhp                 | <b>197</b>                                                                   |
| Baujahr             | <b>2019</b>                                                                  |
| Stromversorgung     | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                     |
| Norm                | <b>EURO6</b>                                                                 |
| New Trasdata Plugin | <b>655 / 733 / 1132</b>                                                      |
| New Trasdata BENCH  | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid-Modul - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P1S1), Rapid TPM (KATPM15100)</b>                       |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modell          | <b>BOSCH EDC17C69</b>                                                        |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten