

**AUTO****JEEP COMPASS (MP/552)**

1.4L 16V T MULTIAIR 125KW/168HP 8GML

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 125 KW / 170 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>COMPASS (MP/552) / 1.4L 16V T Multiair 125kW/168HP 8GML</b>                |
| KW                   | <b>125</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>170</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>168</b>                                                                    |
| Baujahr              | <b>2016</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0798</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>734 / 973 / 1520</b>                                                       |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid TPM (KATPM11800)</b>                                                 |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>MARELLI 8GMK/8GML</b>                                                      |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten