

**AUTO****JAGUAR XF (X250)**

2.7L V6 24V TD 152KW/204HP SID201/4

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 152 KW / 207 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>XF (X250) / 2.7L V6 24V TD 152kW/204HP SID201/4</b> |
| KW                   | <b>152</b>                                             |
| CV PS                | <b>207</b>                                             |
| Bhp                  | <b>204</b>                                             |
| Baujahr              | <b>2008</b>                                            |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                               |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                           |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0236</b>                                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>105</b>                                             |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                               |
| My Genius            | <b>✓</b>                                               |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2700</b>                                       |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                            |
| ECU modell           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID201/4</b>                |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



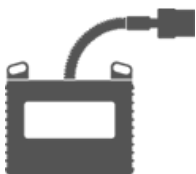
### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.