

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK1**

2.0L 16V CRDI 82KW/112HP EDC15C7

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 82 KW / 112 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	SANTA FE MK1 / 2.0L 16V CRDi 82kW/112HP EDC15C7
KW	82
CV PS	111
Bhp	110
Baujahr	2001
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO3
Protokoll New Genius	FLASH_0014
New Trasdata Plugin	2029
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC15C7

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.