

**AUTO****HYUNDAI IX20**

1.4L 16V CRDI 66KW/89HP EDC17C57

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 66 KW / 90 HP****Einzelheiten**

|                     |                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>iX20 / 1.4L 16V CRDi 66kW/89HP EDC17C57</b>         |
| KW                  | <b>66</b>                                              |
| CV PS               | <b>90</b>                                              |
| Bhp                 | <b>89</b>                                              |
| Baujahr             | <b>2014</b>                                            |
| Stromversorgung     | <b>Diesel Turbomotor</b>                               |
| Norm                | <b>EURO5</b>                                           |
| New Trasdata Plugin | <b>682 / 1243</b>                                      |
| New Trasdata BENCH  | <b>✓</b>                                               |
| Rapid-Modul - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P1S1), Rapid TPM (KATPM14400)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                            |
| ECU modell          | <b>BOSCH EDC17C57</b>                                  |

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive

**RAPID XTE**



### ***RAPID TPM***

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten