

**AUTO****HYUNDAI I20 MK2 (PB)**

1.4L 16V CRDI 66KW/89HP EDC17C57

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 66 KW / 90 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	i20 MK2 (PB) / 1.4L 16V CRDi 66kW/89HP EDC17C57
KW	66
CV PS	90
Bhp	89
Baujahr	2014
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO05P1S1), Rapid TPM (KATPM14400)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C57

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive

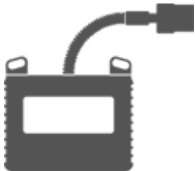


RAPID XTE



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.