

**FORD TRANSIT MK8**

2.2L 16V TDCI DURATORQ 114KW/153HP SID209

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 114 KW / 155 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	TRANSIT Mk8 / 2.2L 16V TDCi Duratorq 114kW/153HP SID209
KW	114
CV PS	155
Bhp	153
Baujahr	2014
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5, EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0410
New Trasdata Plugin	803
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE8800
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KA5R51500), Rapid FRB (KA5RB51500), Rapid FRC2 (KA5RC251500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID209

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.