

**FORD TRANSIT MK8**

2.0L 16V TDCI 125KW/168HP SID212

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 125 KW / 170 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	TRANSIT Mk8 / 2.0L 16V TDCi 125kW/168HP SID212
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Baujahr	2021
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0994
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P6S7), Rapid TPM (KATPM19000)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFC251500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID212

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



RAPID XTE



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten