

**AUTO****FORD S-MAX MK1**

2.2L 16V TDCI 129KW/173HP EDC16+

**Einzelheiten**

|                      |                                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>S-MAX MK1 / 2.2L 16V TDCI 129kW/173HP EDC16+</b> |
| KW                   | <b>129</b>                                          |
| CV PS                | <b>175</b>                                          |
| Bhp                  | <b>173</b>                                          |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                            |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                        |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0206</b>                                   |
| New Trasdata Plugin  | <b>121 / 1479</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                   |
| My Genius            | ✓                                                   |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                         |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC16CP39</b>                              |

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.

**NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.