

**AUTO****FORD RANGER MK4**

2.0L 16V ECOBLUE 150KW/201HP SID213

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 151 KW / 205 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	RANGER Mk4 / 2.0L 16V EcoBlue 150kW/201HP SID213
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Baujahr	2022
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6E
Protokoll New Genius	FLASH_0985
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P6S7)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFR51500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID213

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID XTE



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.