

**AUTO****FIAT ULYSSE MK2**

2.0L 16V MJET 100KW/134HP DCM3.5

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>ULYSSE Mk2 / 2.0L 16V Mjet 100kW/134HP DCM3.5</b> |
| KW                   | <b>100</b>                                           |
| CV PS                | <b>136</b>                                           |
| Bhp                  | <b>134</b>                                           |
| Baujahr              | <b>2006</b>                                          |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                             |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                         |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0230</b>                                    |
| New Trasdata Plugin  | <b>244</b>                                           |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                             |
| My Genius            | <b>✓</b>                                             |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2500</b>                                     |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modell           | <b>DELPHI DCM3.5</b>                                 |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.