

**AUTO****DODGE DURANGO**

5.7L V8 32V HEMI 270KW/362HP GPEC2

**Einzelheiten**

|                      |                                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>DURANGO / 5.7L V8 32V HEMI 270kW/362HP GPEC2</b> |
| KW                   | <b>270</b>                                          |
| CV PS                | <b>367</b>                                          |
| Bhp                  | <b>362</b>                                          |
| Baujahr              | <b>2011</b>                                         |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                             |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                        |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0695</b>                                   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1025</b>                                         |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                            |
| My Genius            | <b>✓</b>                                            |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                         |
| ECU modell           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2</b>                |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.