

**CITROEN C5 (RD/TD)**

2.0L 16V HDI 103KW/140HP DCM3.4

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>C5 (RD/TD) / 2.0L 16V HDI 103kW/140HP DCM3.4</b>                         |
| KW                   | <b>103</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>140</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>138</b>                                                                  |
| Baujahr              | <b>2008</b>                                                                 |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0188</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>257 / 362</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFR51300)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell           | <b>DELPHI DCM3.4</b>                                                        |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.