

**AUTO****CITROEN C4 MK2**

2.0L 16V HDI 110KW/147HP DCM3.5

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>C4 MK2 / 2.0L 16V HDI 110kW/147HP DCM3.5</b>                             |
| KW                   | <b>110</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                  |
| Baujahr              | <b>2010</b>                                                                 |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0230</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>244</b>                                                                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFR51300)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell           | <b>DELPHI DCM3.5</b>                                                        |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.