

**AUTO****BMW X1 SERIES U11**

18D SDRIVE 2.0L L4 16V 110KW/148HP DDE9

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	X1 SERIES U11 / 18d Sdrive 2.0L L4 16V 110kW/148HP DDE9
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Baujahr	2024
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6E
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P14S)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFCRC251000)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH DDE9

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



RAPID XTE



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.