

**AUTO****BMW M4 (G82 LCI, FACELIFT 2024)**

COMPETITION 3.0 (510 CV) M STEPTRONIC

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 375 KW / 510 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	M4 (G82 LCI, facelift 2024) / Competition 3.0 (510 CV) M Steptronic
Baujahr	2024
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P10S), Rapid TPM (KATPM12800)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)
Fahrzeug	Auto

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**RAPID XTE****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten