

**AUTO****BMW 3 SERIES E90/E91/E92/E93**

320i 2.0L L4 16V 115KW/154HP MEV1746

**Einzelheiten**

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>3 SERIES E90/E91/E92/E93 / 320i 2.0L L4 16V 115kW/154HP MEV1746</b> |
| KW                   | <b>115</b>                                                             |
| CV PS                | <b>156</b>                                                             |
| Bhp                  | <b>154</b>                                                             |
| Baujahr              | <b>2012</b>                                                            |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                                                |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                                           |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0242</b>                                                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>171 / 1152</b>                                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                      |
| My Genius            | ✓                                                                      |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                            |
| ECU modell           | <b>BOSCH MEV1746</b>                                                   |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.