

**BMW 3 SERIES E90/E91/E92/E93**

316D 2.0L L4 16V 85KW/114HP EDC17C41

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 114 KW / 155 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>3 SERIES E90/E91/E92/E93 / 316d 2.0L L4 16V 85kW/114HP EDC17C41</b>      |
| KW                   | <b>114</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>155</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>153</b>                                                                  |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                 | <b>EURO5</b>                                                                |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0668(*)</b>                                                        |
| New Trasdata Plugin  | <b>220 / 666 / 668 / 1232 / 1234</b>                                        |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFR51000)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C41 (DDE701/721)</b>                                          |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.