

**AUTO****ALFA ROMEO 156 MK1**

2.4L 10V JTD 103KW/140HP EDC15C5

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>156 Mk1 / 2.4L 10V JTD 103kW/140HP EDC15C5</b> |
| KW                   | <b>103</b>                                        |
| CV PS                | <b>140</b>                                        |
| Bhp                  | <b>138</b>                                        |
| Baujahr              | <b>2000</b>                                       |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                          |
| Norm                 | <b>EURO2</b>                                      |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0021</b>                                 |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                          |
| My Genius            | <b>✓</b>                                          |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2500</b>                                  |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                       |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC15C5</b>                              |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



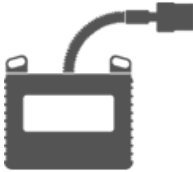
### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID LPE***

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.