

**AUTO****ABARTH 695**

1.4L 16V TJET 140KW/188HP ME17.3.0

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 140 KW / 190 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	695 / 1.4L 16V TJET 140kW/188HP ME17.3.0
KW	140
CV PS	190
Bhp	188
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO6
New Trasdata Plugin	642 / 659 / 1226
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM11800)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH ME17.3.0

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten