



SISTEMA PROFESIONAL DE MODIFICACIÓN DE ECU

SOLUCIONES AVANZADAS PARA TUS MODIFICACIONES MÁS EXIGENTES

DIMSPORT TECHNOLOGY es uno de los mayores grupos del mundo dedicado exclusivamente al sector de las modificaciones electrónicas.

DIMENSION SPORT nace el año 1991, actualmente se halla estructurada en varias empresas que ofrecen por separado los servicios propios del grupo (producción, I+D, soporte técnico y comercial). El grupo dispone de diversos certificados y certificaciones tales como: homologación TÜV, homologación ministerio de transportes Italiano, ISO 9001/UNI EN ISO 9001, etc.

Disponemos de una completa gama de bancos de potencia (para motos, coches, camiones y tractor). El grupo posee dos centros técnicos **DIMSPORT CENTER FIRENZE**, R & D centro para el desarrollo de software y **DIMSPORT BARCELONA** centro de especialización ubicado en Barcelona.

Disponemos de diversas joint venture en los cinco continentes y estamos presentes en más de 65 mercados mundiales.

DIMSPORT TECHNOLOGY dispone de una plantilla de 75 personas

Actualmente los productos con mayor presencia en los diferentes mercados son:

RACE EVO Sistema de reprogramación y modificación de electrónicas para vehículos de serie.

NEW GENIUS programador universal vía OBDII para la programación de UEC.

RAPID módulos adicionales para motores turbo diesel (coche, tractor, camión y aplicaciones marinas).

RAPID BIKE instalación de módulos adicionales para motos.

DYNORACE 2WD/4WD banco de pruebas de rodillos, con simulación de condiciones en carretera, mediciones de potencia y par. Disponibles en versión inercial y frenada, así como en versión 2x2 y 4x4.

RACE EVO SOFTWARE DE REMAPEADO

RACE EVO se trata de un completo sistema informático, especial para profesionales, que permite modificar las UEC de los vehículos con total seguridad y eficiencia. Sus características principales son:

- Tiempos de aprendizaje cortos ya que se usa una lógica funcional similar a la del tipo Windows, usando conceptos bien estudiados como RPM, avance real de encendido en grados, etc.
- Estructura flexible de opciones de modificación separadas por módulos, y con gran variedad de utilidades y herramientas;
- Conversión automática de hexadecimal/decimal de valores de ajuste sobre parámetros relevantes (tiempo de inyección, presión de turbo, etc.).
- Tabla de ajustes de parámetros, en 2-Dimensiones y 3-Dimensiones
- Identificación de los parámetros fundamentales de trabajo sobre el motor, (mapas), usando nuestra base de datos para asegurar una correcta adecuación a las características del motor seleccionado.
- Operaciones de modificación que te permiten trabajar sobre tablas de parámetros, en 2-D y 3-D; con la posibilidad de una modificación rápida interpolando varios parámetros preseleccionados anteriormente.
- 2-D/3-D representación gráfica y numérica de las diferencias entre parámetros originales y modificados.
- OBDII lectura serial y operaciones de programación con el NEW GENIUS.
- Sistema de lectura serial NEW GENIUS disponible en versión MAESTRO/SCLAVO.
- BDM de última generación comercializado con el nombre de TRASDATA.
- Control del recalcado de Checksums a tiempo real.

RACE SOFTWARE DE MODIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PARA



RACE STANDARD:

OPERACIONES DE MODIFICACIÓN SOBRE LOS MAPAS DE TRABAJO DEL MOTOR
 NOSOTROS LOCALIZAMOS LOS MAPAS, Y TÚ REALIZAS LA MODIFICACIÓN EN LA
 PRÓPIA CENTRALITA ELECTRONICA

RACE STANDARD permite al cliente trabajar sobre los parámetros de gestión de motor, (inyección, tiempo de encendido, turbo, rpm, velocidad punta, limitadores de par motor, etc.) en un formato de tabla numérica de datos. Esto es posible gracias al uso de nuestros archivos de ajuste "**SETTING FILES**".

Los files di settaggio o setting files son plantillas de localización y decodificación de los datos originales de la ECU que se hallan en formato binario/hexadecimal permitiendo su representación y modificación en formato numérico entero.

Estos mapas son un instrumento perfecto para modificar la electrónica original de una manera sencilla, rápida y eficaz. Los files di settaggio están disponibles para las versiones **RACE STANDARD** y **RACE PLUS**.

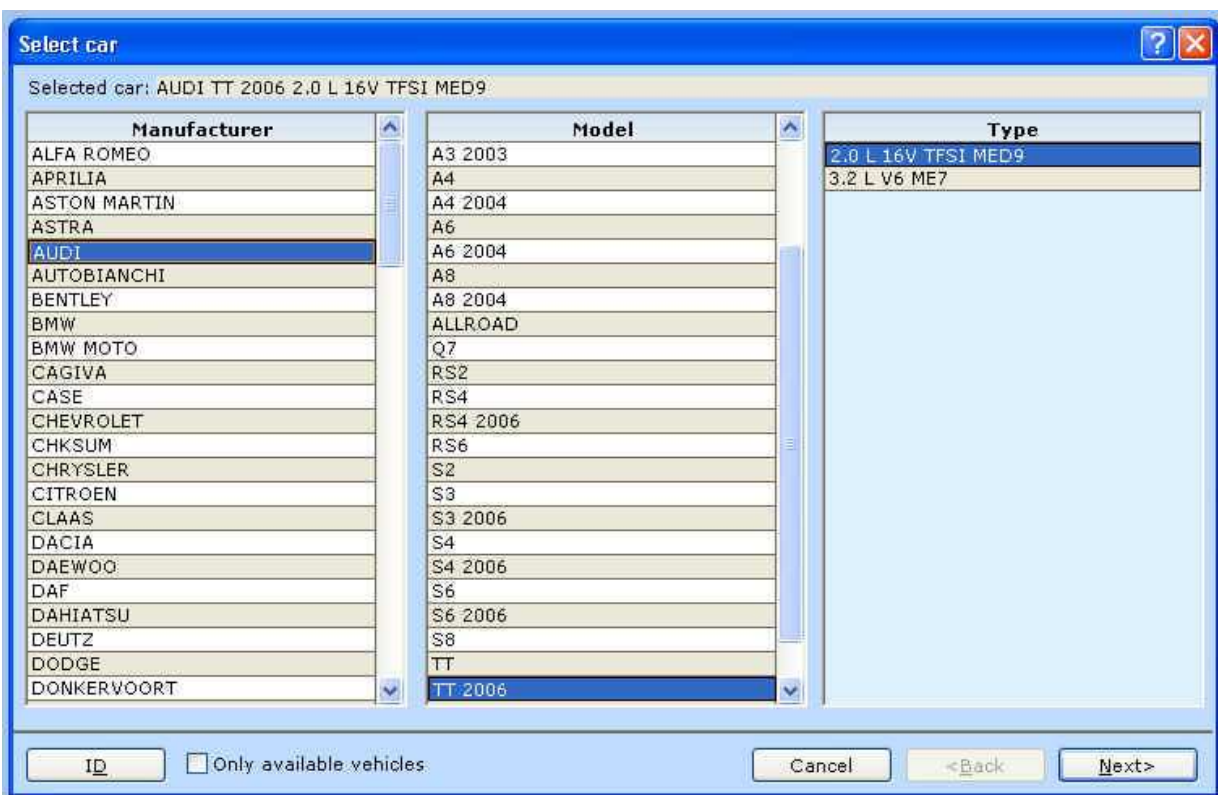
Los mapas son visualizables de tres formas:

Tabla numérica (Diagrama Cartesiano);

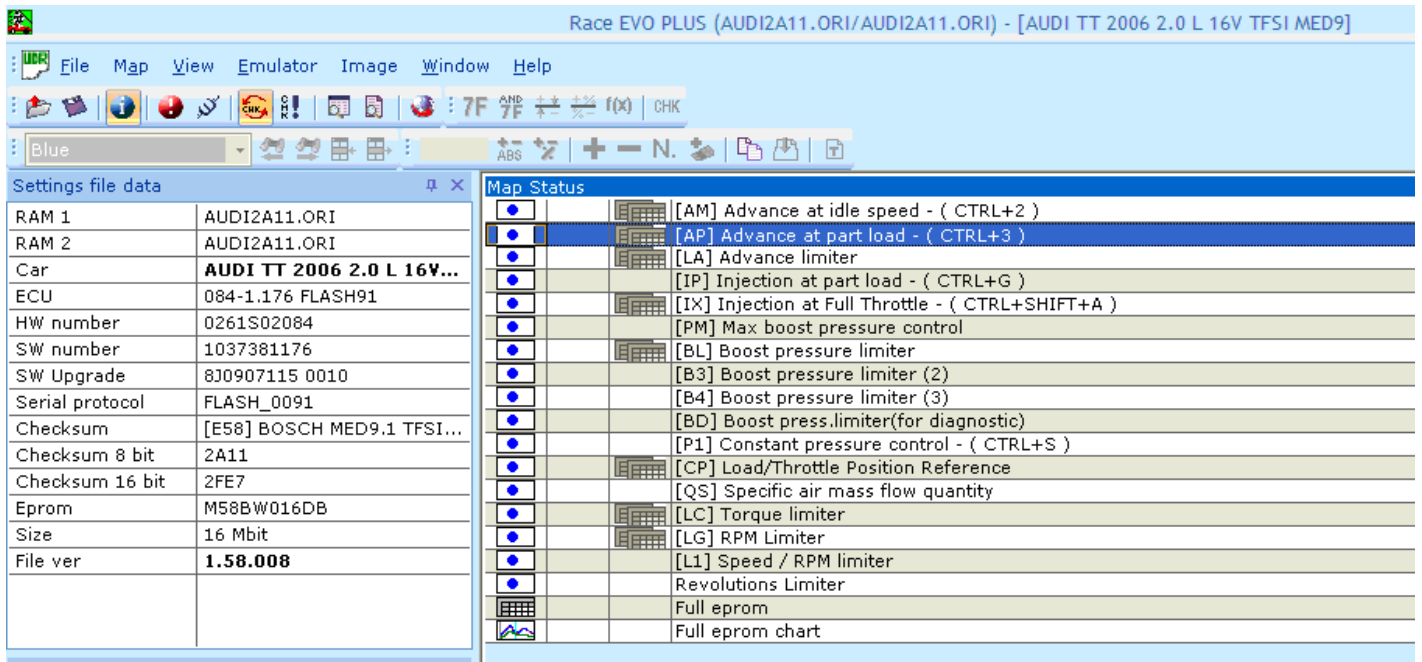
Tablas en 3-D

Diagramas en 2-D

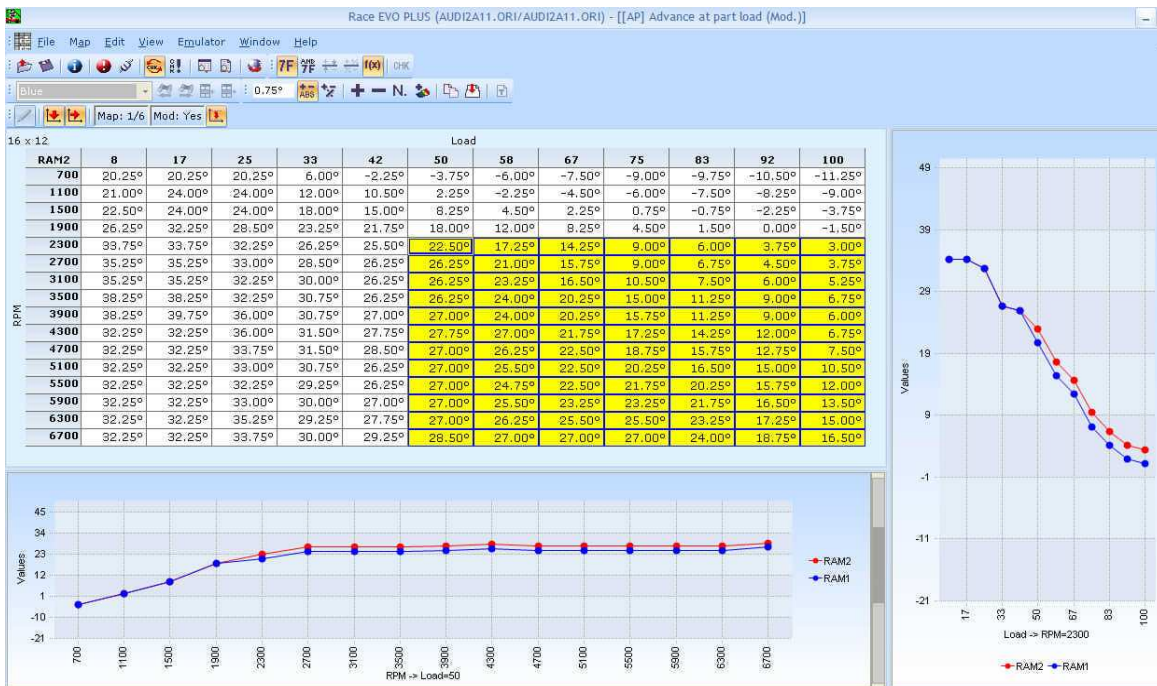
El profesional lee los datos originales del vehículo (normalmente vía OBDII o BDM) y extrae información relativa al número de software y hardware, con esta información se conecta a nuestra base de datos de Internet y se descarga el settaggio adecuado. En el menú de marcas del RACE seleccionaremos **Manufacturer**, (fabricante), **Model** (modelo), y **Engine Type** (motor). El siguiente paso es la visualización de todas las versiones de software disponibles para ese modelo específico (como ejemplo: Audi -> TT 2006 -> 2.0 16V TFSI engine).



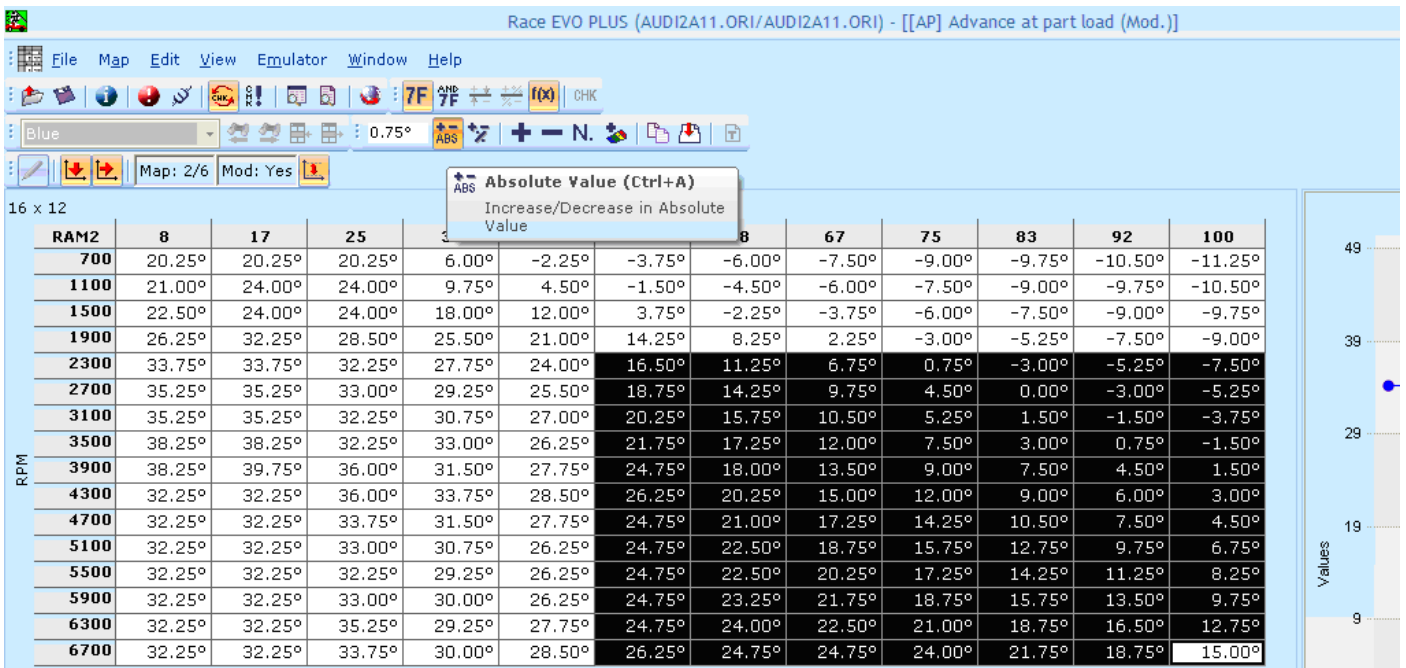
A continuación seleccionaremos el original leído para proceder a modificarlo con el programa RACE y se cargará el siguiente árbol de mapas disponibles gracias al file di settaggio



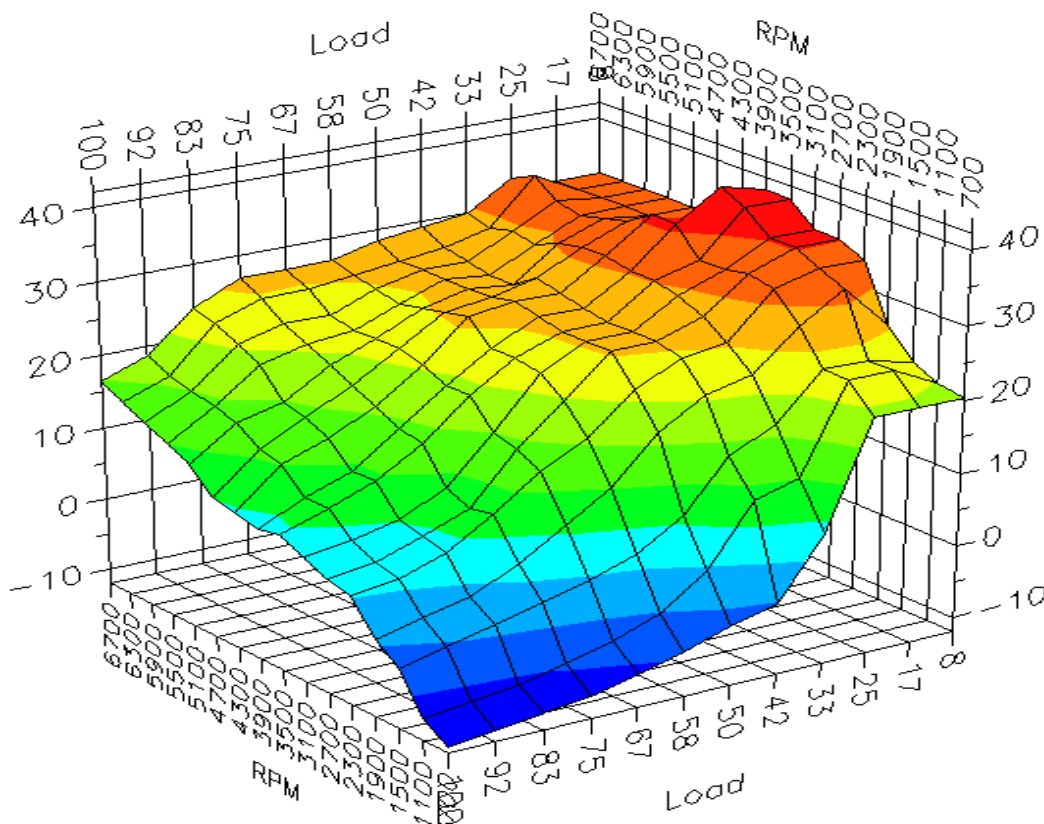
Los mapas (en la imagen el de avance de encendido a carga parcial) se pueden visualizar de tres formas diferentes: en tabla numérica (Diagrama Cartesiano) o en **2-D** o en **3-D**.



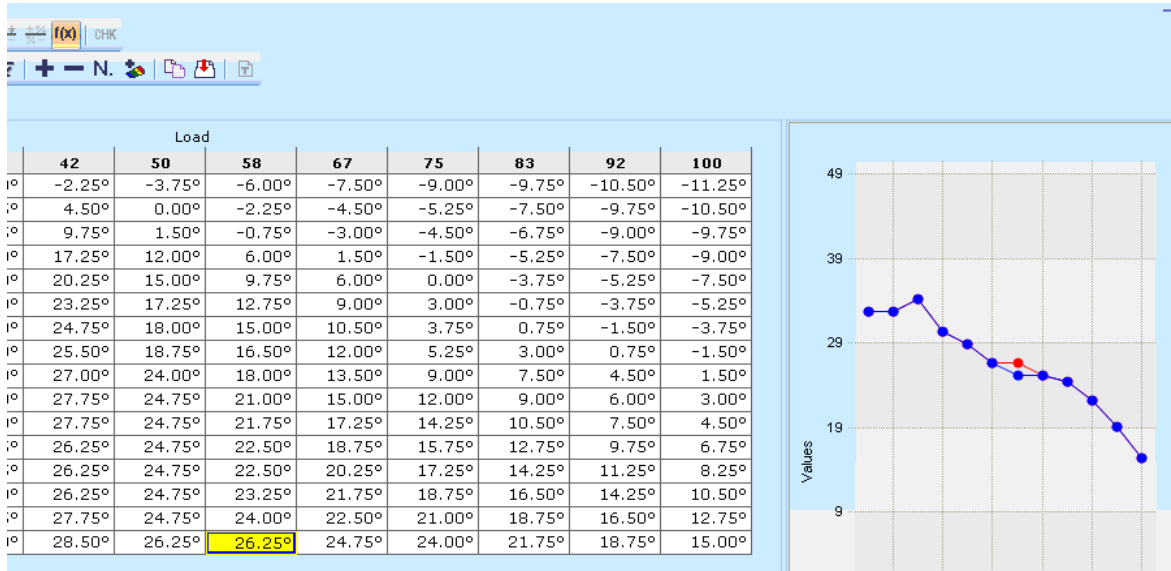
Es posible modificar una celda, un área especificada o toda la tabla con valores en % o valores fijos.



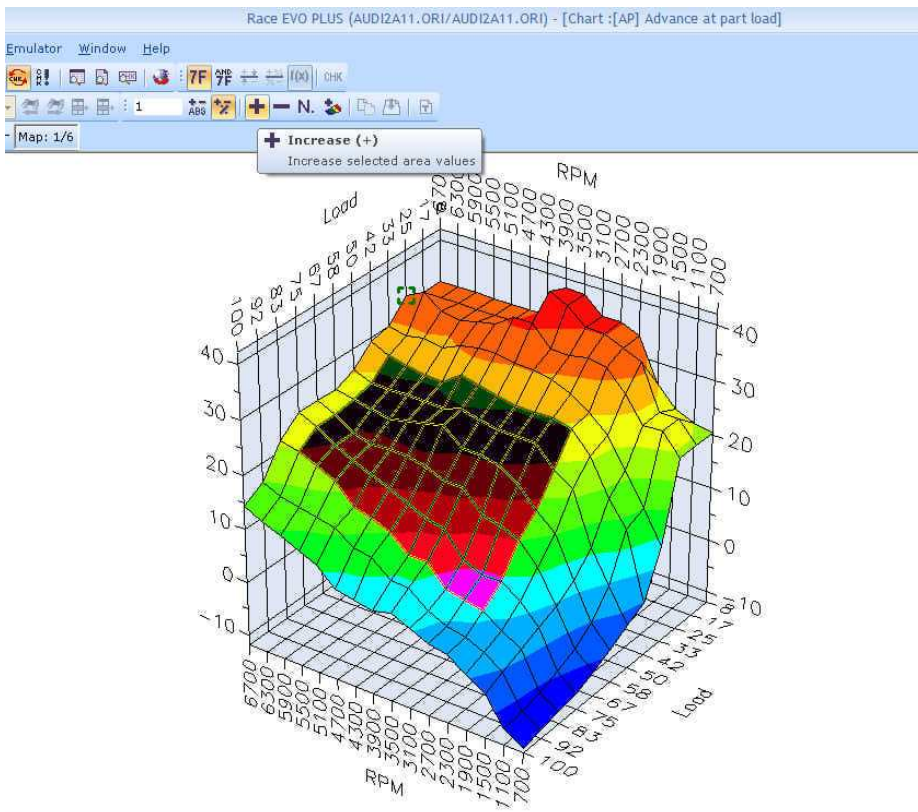
La visualización en 3-D se usa particularmente para examinar el mapa para encontrar y corregir imperfecciones, configuraciones irregulares de la curva, etc.



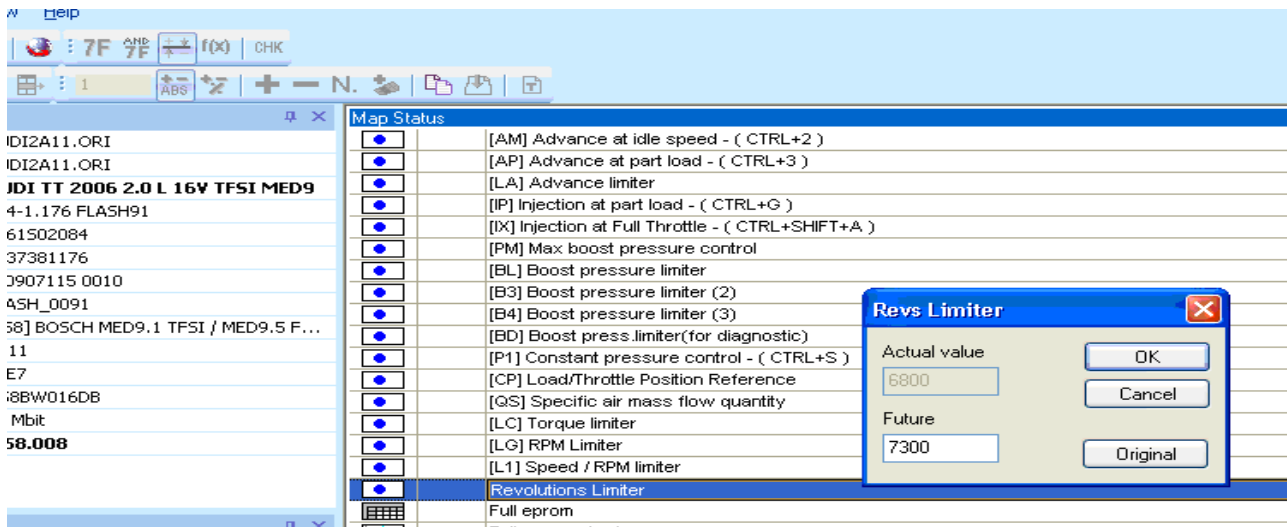
También es posible modificar el mapa directamente en 2-D, (arrastrando arriba o abajo uno o más puntos de la curva, los cuales cambiarán a color rojo). La variación que se hace se refleja automáticamente en la tabla con su valor numérico. Un ejemplo:(+10%) o en valores absolutos (ej.: 0,75, +10, +100).



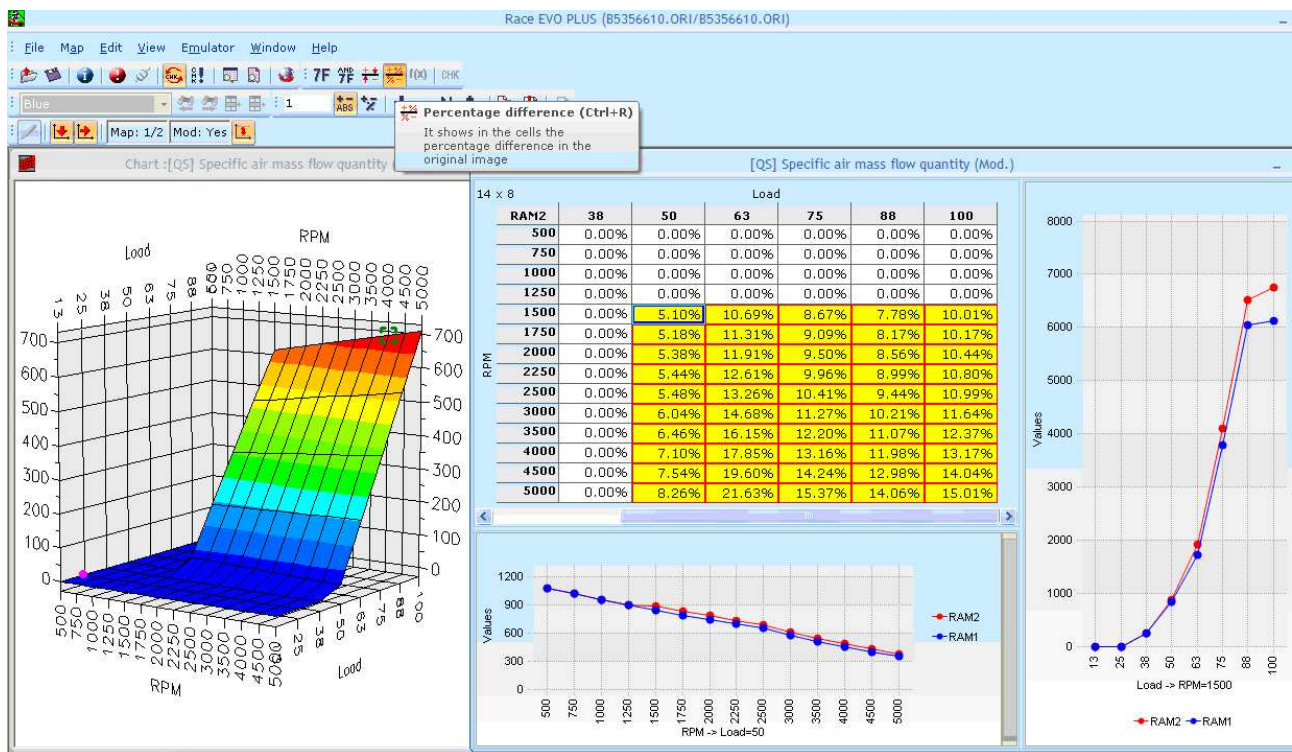
En el caso de selección en 3-D, la nueva calibración será aplicada después de haber seleccionado una área o celdas, en este caso el modificador puede escoger si desea variaciones en porcentaje o valores absolutos.



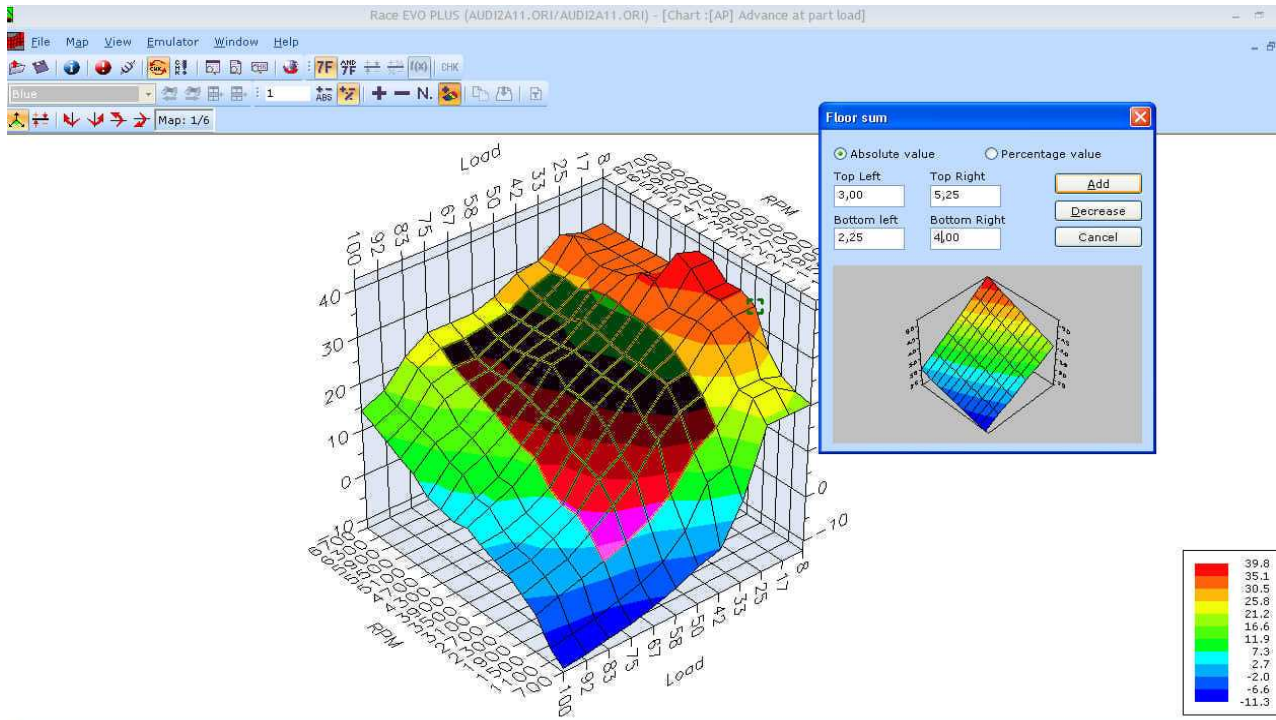
Ajustar el régimen de RPM es muy sencillo, tan sólo tienes que abrir el mapa y ajustar el nuevo valor a la cifra deseada.



El RACE trabaja siempre dividiendo la memoria en dos partes, llamadas RAM1 Y RAM2, en la primera siempre se carga el archivo original, se trata de una memoria protegida, es decir que no es posible modificarla de ninguna manera. En la RAM 2 es donde se carga la copia del archivo original que es posible modificar. Todos los cambios y modificaciones que realizamos se hacen sobre esta memoria. Sólo así es posible ir avanzando en la modificación teniendo siempre presente la base original para poder ver y analizar los cambios que vamos realizando. Las diferencias entre las dos memorias se pueden visualizar, en valores, números, porcentaje, colores y gráficas en 3D.

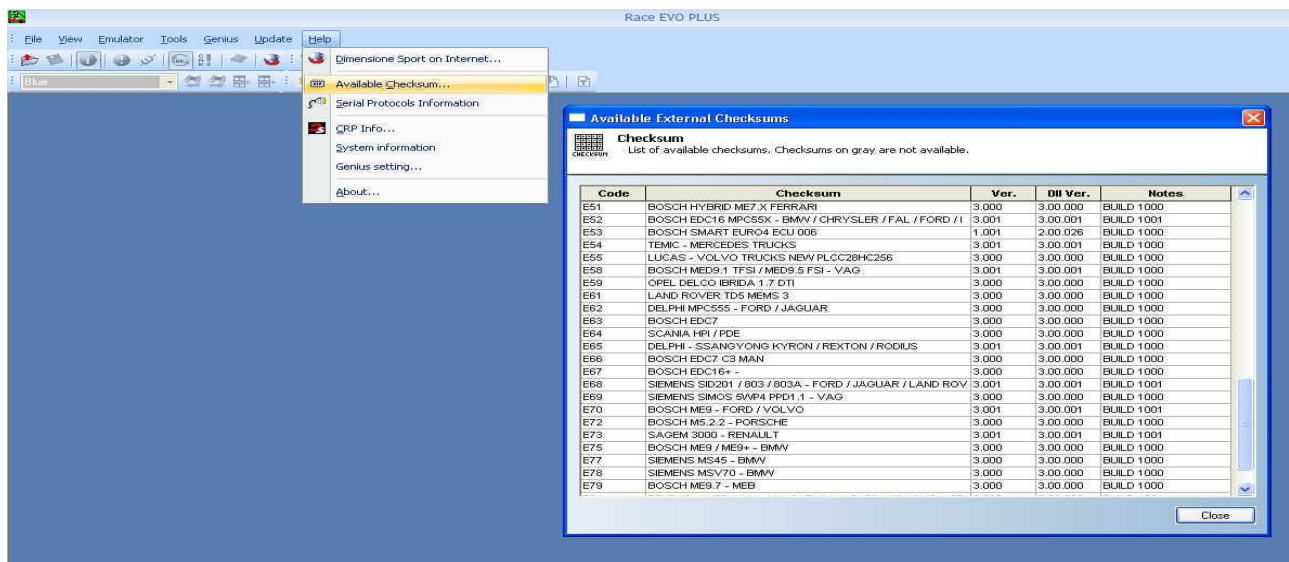


El **RACE** ofrece además un sistema de modificación avanzado: el **FLOOR SUM**. (suma plano), esta es una función semiautomática disponible en el Diagrama Cartesiano y en la visualización 3-D, permitiendo al modificador incrementar o restar valores de una área preseleccionada determinada por líneas de interpolación. Sólo hay que determinar el incremento o la resta de los cuatro ángulos de la superficie seleccionada, y automáticamente el programa se encarga de modificar proporcionalmente todos los valores seleccionados.



MODULOS DE RECÁLULO DE CHECKSUM.

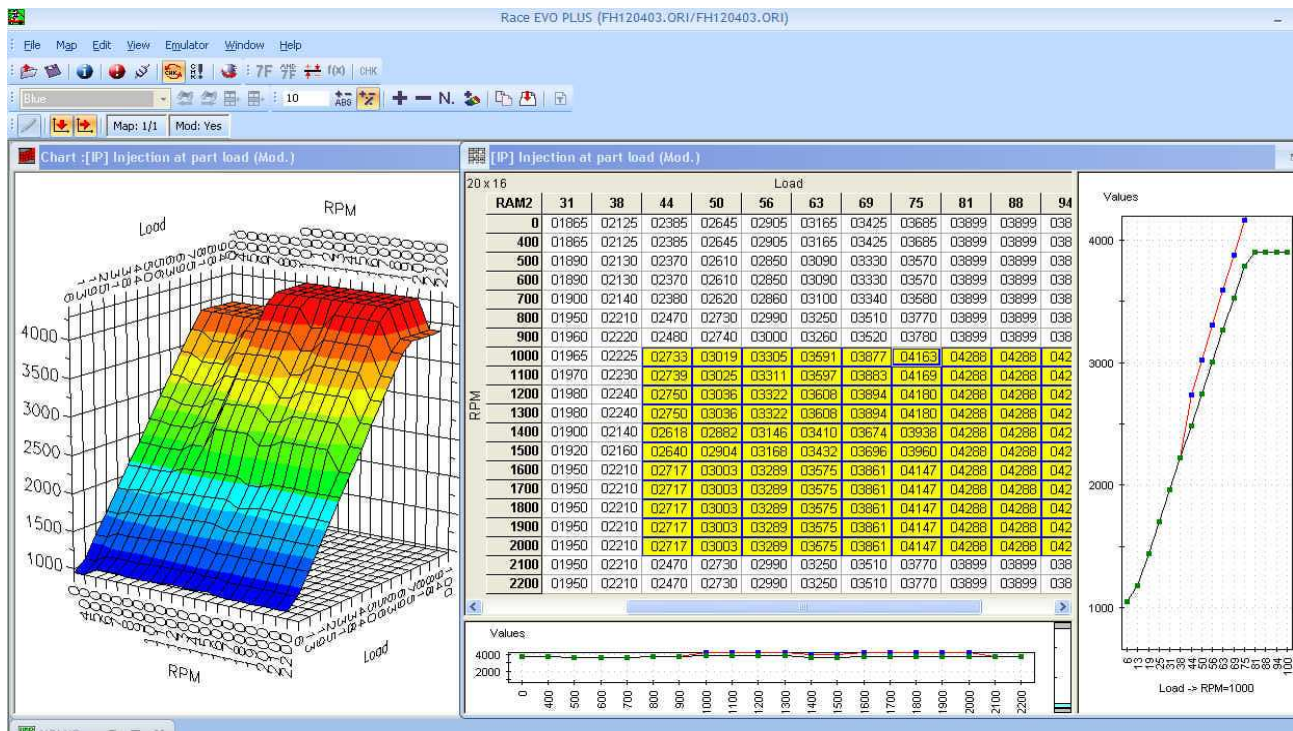
El **RACE** dispone de los módulos de recálculo de checksum, que son los que nos permiten modificar libremente un archivo y ajustar los controles de seguridad que existen en el archivo original para permitir que la ECU del coche reconozca nuestro archivo como un archivo original y compatible con el coche. Este ajuste se hace de forma automática cada vez que modificamos cualquier dato del archivo original.



VEHÍCULOS COMERCIALES, CAMIONES Y TRACTORES

AUMENTO DE POTENCIA LIGADO A UNA IMPORTANTE REDUCCIÓN DE CONSUMO

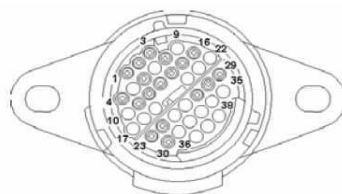
Para los especialistas en el sector de **VEHICULOS COMERCIALES, CAMIONES LIGEROS COMIONES PESADOS, Y TRACTORES**, está disponible una versión específica del **RACE INDUSTRIAL**, que permite modificar potencia y par para reducir el consumo. Esto se consigue al poder optimizar el momento de par y permite que el vehículo circule a la misma velocidad con marchas más largas, al ir menos revolucionado consume entre un 10% y un 15% menos. En la imagen de ejemplo un VOLVO® FH13, que pasa de 2,5 km/l a 2,8 km/l



La operativa de trabajo es exactamente igual que la anterior

OPERACIONES DE LECTURA Y PROGRAMACIÓN VIA SERIAL Y OPERACIONES DE DIAGNOSTICO POR PUERTO OBDII

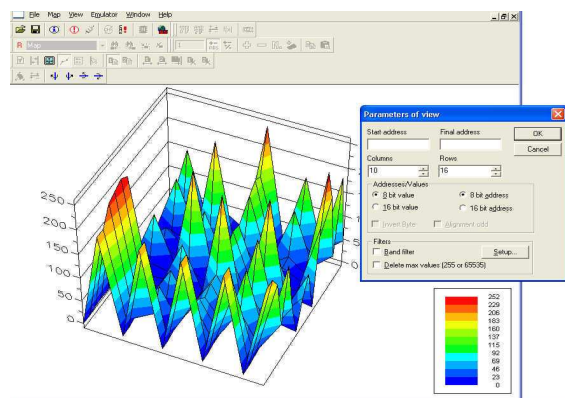
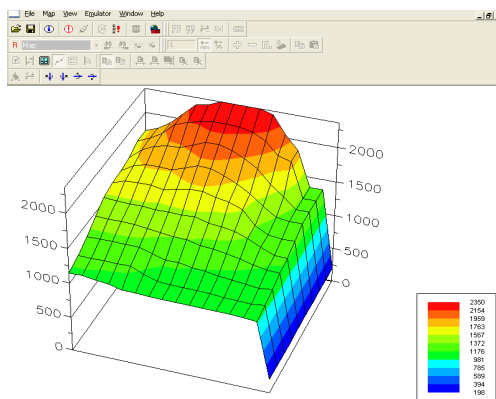
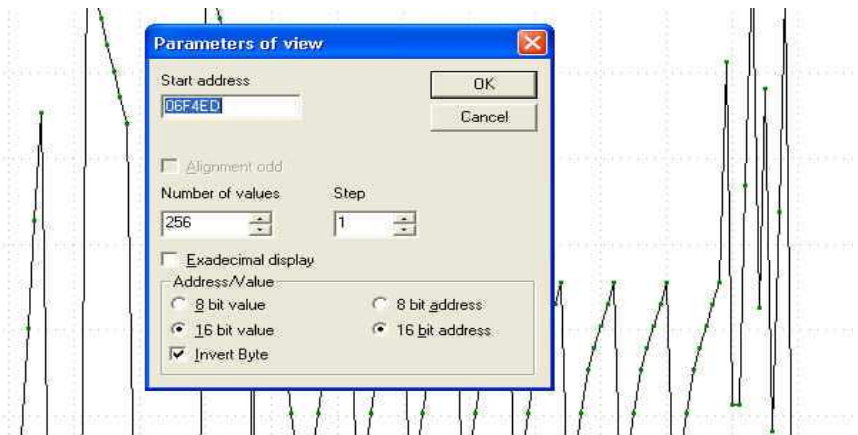
Multitud de vehículos (coches, camiones y tractores) pueden ser reprogramados por medio del conector OBDII, el RACE contiene documentación específica para cada modelo en la que encontrarás toda la información necesaria para poder efectuar la conexión y reprogramación del vehículo



RACE BASIC:
COMPLETA INDEPENDENCIA EN TUS MODIFICACIONES

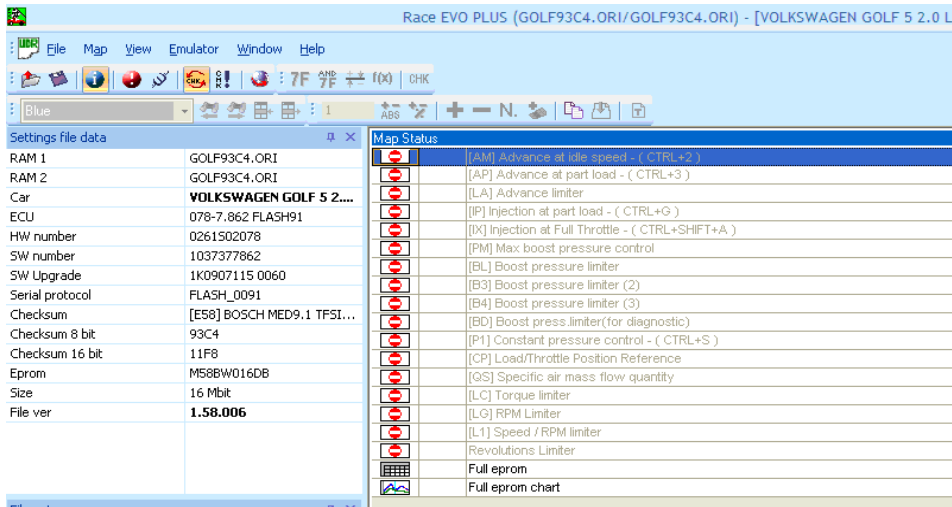
Se trata de una versión especial del RACE sólo apta para auténticos profesionales. Te permite hacer búsquedas independientes para localizar y marcar nuevos mapas y hacerte tu mismo mapas de trabajo propios para cada tipo de centralita. Igual que el RACE STANDARD te permite trabajar con dos memorias RAM, el modificador puede cargar un archivo original en RAM1 y un modificado de la misma ECU en RAM2, dispone de una opción de búsqueda para encontrar automáticamente las diferencias entre los dos archivos cargados. El contenido de la eprom se muestra en decimal o hexadecimal, y en formato 2 D ó 3-D.

RACE BASIC ofrece para su uso Herramientas de edición, como marcadores, búsqueda de valores, etc. Te permite la visualización del mapa en formato de 8 y 16 bits. Con la posibilidad de invertir o concatenar diferentes zonas y añadir marcas personales al archivo. Es posible designar manualmente el número de filas y columnas que deseamos que tenga el mapa seleccionado.



El contenido del archivo de la eprom puede ser visualizado en 3D (superficie de imagen) de esta forma podemos ver de forma precisa y rápida el área que hemos seleccionado. Después de ajustar los parámetros de visualización (número de columnas, filas, direcciones de inicio y fin), el profesional puede estudiar el área del mapa que ha sido creado por el fabricante o por él mismo. Aquí tu puedes verificar las diferencias visualizando ANTES y DESPUÉS teniendo en cuenta los parámetros de visualización.

El RACE BASIC no puede trabajar con los files di settaggio creados por nuestros ingenieros. Para poder trabajar con ellos debe disponer de la versión **RACE STANDARD** o **RACE PLUS**.



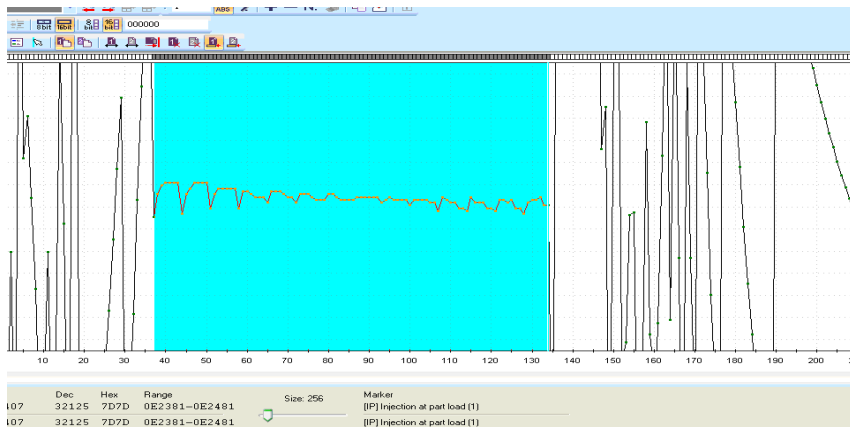
RACE PLUS

LA MEJOR HERRAMIENTA DE MODIFICACIÓN DE ARCHIVOS

RACE STANDARD + RACE BASIC + ADVANCED UTILITIES

RACE PLUS une las características de la versión ESTÁNDAR a las potentes herramientas de edición y muestreo de la versión **BASIC**.

La combinación de las dos versiones del **RACE** habilita algunas características adicionales, la más destacable es la que permite ver y editar los mapas localizados por nuestros ingenieros y ampliarlos con marcas propias que el usuario puede introducir en el archivo.



NEW GENIUS

LA EVOLUCION DE LA PROGRAMACIÓN VIA OBDII!

NEW Genius el único Touch&Map (herramienta táctil de programación) para la lectura y programación vía serial de Unidades Electrónicas de Control de Motor (ECUs) del mercado.

Dispone de una pantalla táctil a color, un microprocesador de alto rendimiento y mayor capacidad de memoria.

New Genius es el sistema de pantalla táctil más avanzado del mercado y de muy fácil manejo:

Las operaciones de lectura y reprogramación se realizan sin ninguna conexión al PC, para ofrecer independencia de trabajo, eliminar los procesos lentos, y evitar bloqueos de PC e incluso virus.

New Genius, soporta los protocolos: E-OBDII, CAN-BUS, K/L-line (KWP), J1850, y está disponible para cualquier vehículo (COCHES, FURGONETAS, CAMIONES y TRACTORES).

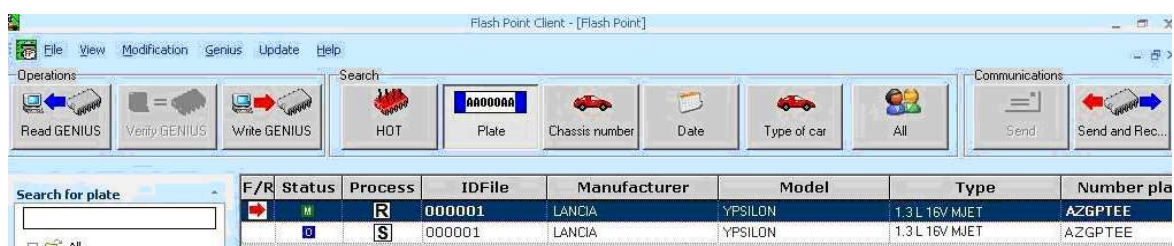


El **New Genius** se conecta al PC vía USB y dispone de conexión directa con nuestro software **RACE**. Es posible navegar por su contenido como si se tratase de una unidad de memoria USB.



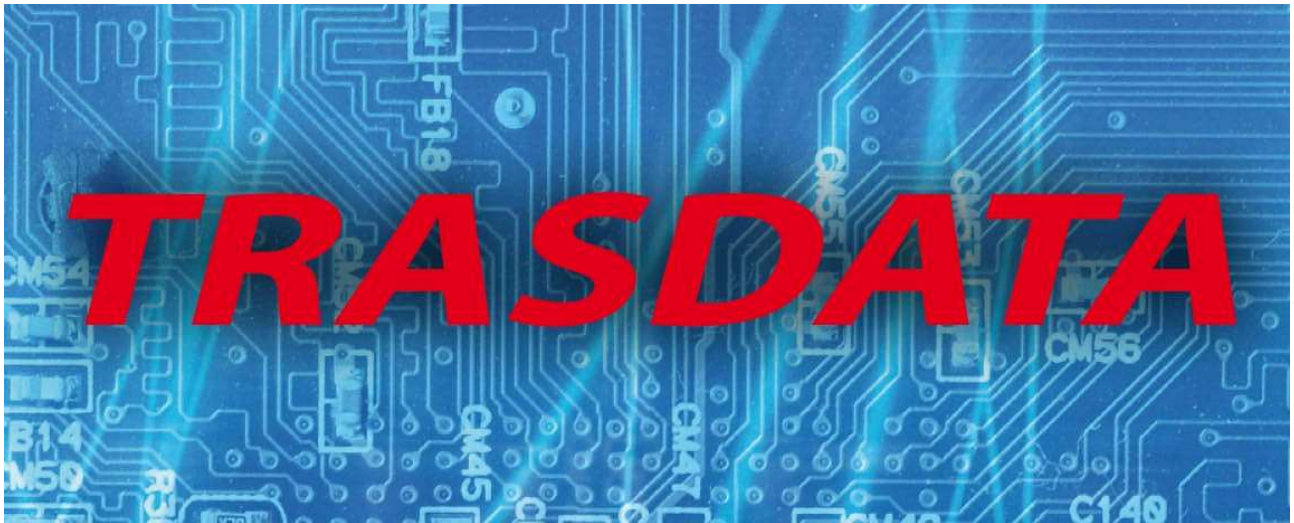
NEW GENIUS FLASH POINT

Bajo el nombre de **Flash Point** se comercializa **una versión especial del NEW GENIUS** que sólo puede leer y escribir archivos que hayan sido codificados por un sistema libre. De esta manera podemos tener una red de clientes con un sistema de lectura-escritura y que nos han de enviar el archivo a nosotros para que les realicemos la modificación.



TRASDATA

HERRAMIENTA DE LECTURA/PROGRAMACIÓN EN MODO BDM



TRASDATA BDM tool, es un sistema independiente vía BDM (lectura directa sobre memoria de centralita) permite leer y programar con el software de origen implantado en los siguientes microprocesadores:

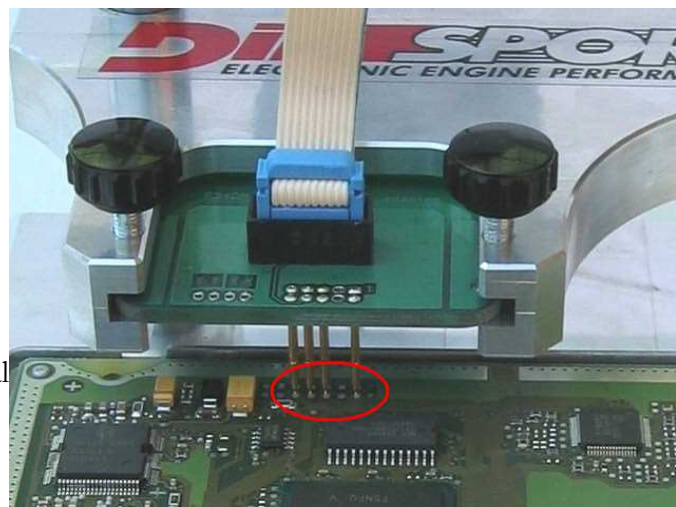
Motorola MPC 5xx;
Infineon Tricore;
ST Microelectronics ST10

.....



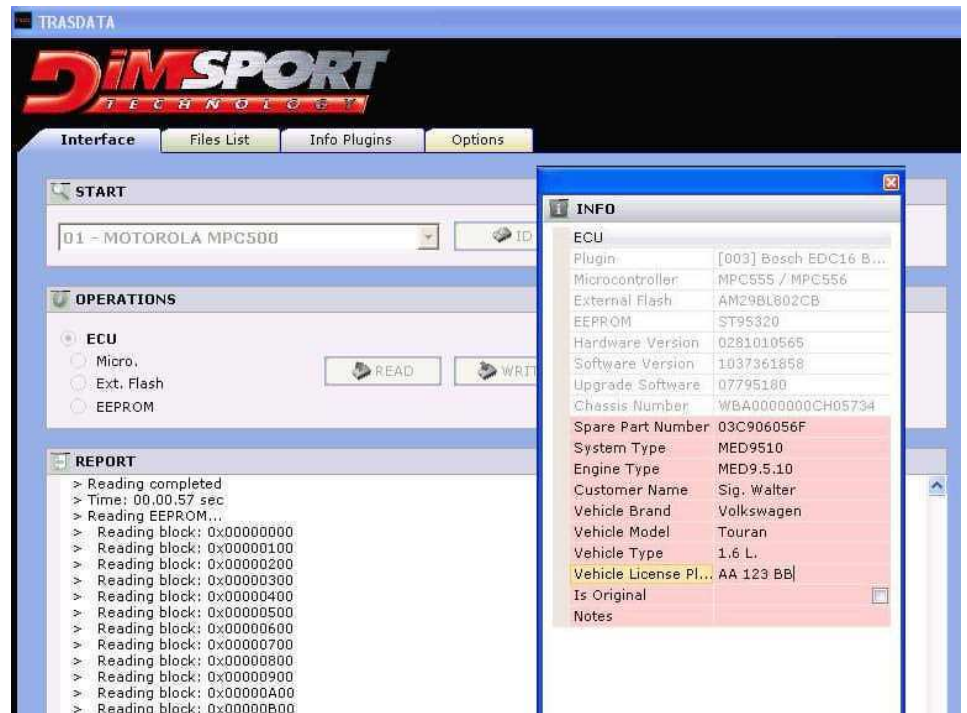
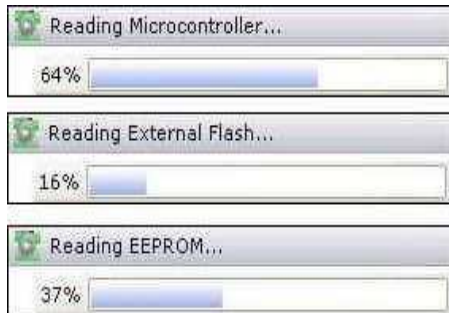
La lectura y programación vía **BDM** es una alternativa para los vehículos que no se pueden realizar vía serial.

Este sistema requiere la apertura de la centralita (ECU) y la conexión a una área específica de la placa. Gracias al soporte metálico, existe la posibilidad de soldar y operar sobre la propia placa base de la ECU con total seguridad.



El **TRASDATA BDM** permite leer y programar la ECU de forma completa:

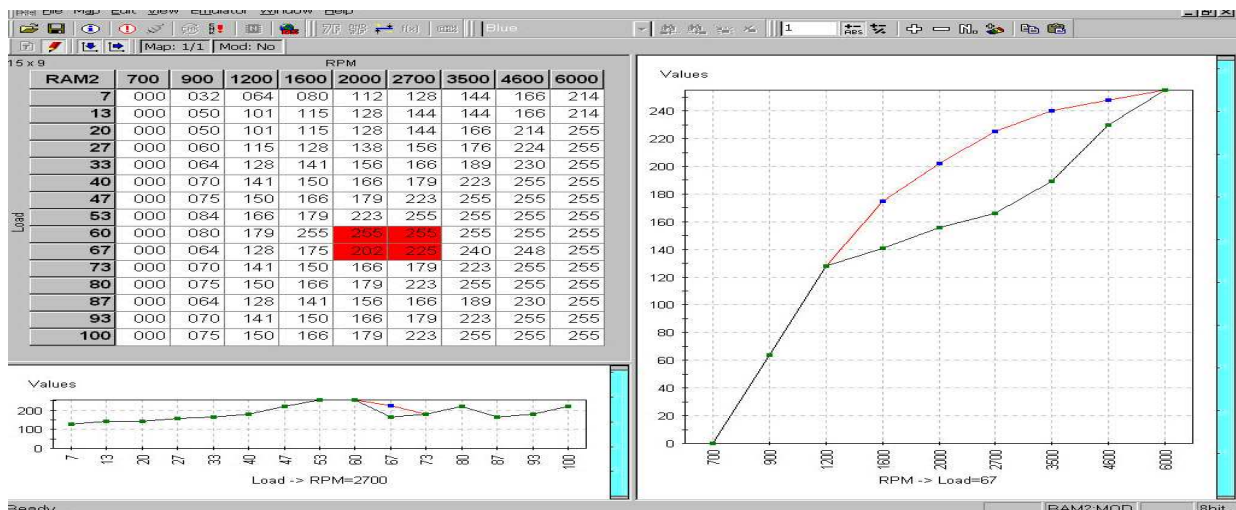
- memorias EPROM o ROM ;
- Microcontroladores (CPU)
- Serial EEPROM.



MET16

EMULADOR EN TIEMPO REAL.

MET16 permite al modificador ver en tiempo real el área de los mapas que está leyendo el microprocesador de la ECU.



Conectando el emulador a la placa de la ECU y el emulador al portátil es posible ver un trazado de color rojo moviéndose a través del mapa.

La traza roja permite saber que parámetros está leyendo el microprocesador para saber qué hay que modificar en cada momento.

El MET16 está provisto de 2 memorias RAM, de 8 Mbit cada una. Puede ser usada en vehículos en los que la ECU lleva: DIL 28/32, PLCC 28/32/44 y PSOP44 Eprom.

La conexión al ordenador se lleva a cabo mediante

El puerto paralelo. Permite la modificación de

vehículos que llevan implantado un sistema

algorítmico para proteger el archivo original

ante modificaciones ajenas; el cálculo del checksum es archivado después de cada modificación.



CLASES PROFESIONALES DE APRENDIZAJE

Ofrecemos cursos específicos del sistema para preparar al profesional para trabajar con las herramientas by DimSPORT.

Los cursos son particulares para cada empresa en grupos reducidos de dos personas. sólo así es posible aprovechar al 100% las características del sistema.

SOPORTE TÉCNICO

La seriedad y confianza de nuestra compañía continúa tras la compra, cuando el taller, o modificador particular, comienza a usar el equipo dispone de un servicio de soporte técnico gratuito e ilimitado.

DIMSPORT TECHNOLOGY GROUP toma parte en las más importantes ferias de Europa, América y Asia. Organizando seminarios y conferencias para nuestros clientes y distribuidores