



STARTECH V

STARTECH

STARTECH Coupe V8 6.1 und Chrysler Crossfire



Der neue Chrysler Crossfire fasziniert durch sein einzigartiges Design. STARTECH macht den amerikanischen Zweisitzer durch Motortuning in verschiedenen Stufen und sportliches Zubehör noch faszinierender. Highlight ist das in Kleinserie gefertigte STARTECH Coupé V8 6.1.

Sportlich-elegant geformte STARTECH Aerodynamikteile lassen den Crossfire noch aufregender erscheinen: Das Coupé erhält mit dem STARTECH Frontspoiler nicht nur ein markanteres Gesicht und ein besseres Überholprestige: Das Aerodynamikteil reduziert auch den Auftrieb an der Vorderachse, was die Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten bis zu 300 km/h, die das STARTECH Coupé V8 6.1 erreicht, optimiert.

Die Seitenpartien des Chrysler Zweisitzers zieren Chromapplikationen für die Seitenkiemen, Spiegelabdeckungen in Chromdesign sowie die STARTECH Seitenschweller, die das bullige Coupé noch sportlicher erscheinen lassen.

Das Crossfire Heck wird durch den zweiteiligen STARTECH Heckdiffusor für die Serienschürze, den STARTECH Dachspoiler und den STARTECH Heckspoiler aufregender gestaltet, der mit dem Serienflügel ausführt.

Einen weiteren wichtigen Anteil zur exklusiveren Optik des von STARTECH veredelten Coupés leistet die speziell für dieses Fahrzeug entwickelte 19/20-Zoll Mischbereifung. Auf der Vorderachse werden die mehrteiligen STARTECH Monostar V Vielspeichenfelgen in der Dimension 8.5Jx19 mit Pirelli Pneu der Dimension 225/35 ZR 19 montiert. Hinten sorgen 9,5Jx20 Räder mit 255/30 ZR 20 Hochleistungsreifen für optimale Traktion.

Um das Handling noch agiler zu machen, bietet STARTECH zwei verschiedene Stufen des Fahrwerkstunings an: Mit STARTECH Sportfedern kann der Crossfire um ca. 20 Millimeter

tiefergelegt werden. Alternativ gibt es das komfortabel abgestimmte STARTECH Sportfahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern und progressiven Federn, mit dem der Zweisitzer ein noch sportlicheres Fahrverhalten zeigt.

Die STARTECH Hochleistungsbrem Anlage mit 6-Kolben-Aluminium-Festsätteln und 355 Millimeter großen, innenbelüfteten und gelochten Scheiben an der Vorderachse und 300 Millimeter Scheiben und 4-Kolben-Aluminium-Festsätteln hinten garantiert maximale Verzögerung und höchste Standfestigkeit.



STARTECH Coupe V8 6.1 and Chrysler Crossfire

The new Chrysler Crossfire's fascination stems from its unique design. STARTECH adds to the fascination of the American two-seater with various levels of engine tuning and sporty accessories. The absolute highlight is the STARTECH Coupe V8 6.1, which is being produced in a small-series production run.

Sporty yet elegant STARTECH aerodynamic-enhancement parts give the Crossfire an even more exciting appearance: The STARTECH front spoiler not only gives the coupe a more striking face and more passing prestige: The aerodynamic-enhancement part also reduces lift on the front axle further improving directional stability at high speeds up to 300 km/h, the top speed of the coupe.

The sides of the Chrysler two-seater are adorned with strikingly styled STARTECH side gills, chrome-design mirror covers as well as the STARTECH side sills, which make the bullish coupe appear even sportier.

The rear of the Crossfire is equipped with the two-piece STARTECH rear diffuser for the production apron, the STARTECH roof spoiler and the STARTECH rear spoiler, which deploys together with the production spoiler.

Another important contribution to the exclusive appearance of the STARTECH-tuned coupe comes from the 19/20-inch staggered tires custom-developed for this car. The front axle is fitted with multi-piece STARTECH Monostar V multi-spoke wheels in size 8.5Jx19 with Pirelli tires in size 235/35 ZR 19. In the rear 9.5Jx20 wheels with 255/30 ZR 20 high-performance tires provide optimal traction.

For even more agile handling STARTECH offers two levels of suspension tuning: STARTECH sport springs can lower the ride height of the Crossfire by some 20 millimeters. As an alternative STARTECH offers the comfortable STARTECH sport suspension with gas-pressure shocks and progressive-rate springs, which give the two-seater even sportier handling characteristics.

The STARTECH high-performance brake system with six-piston aluminum fixed calipers and 355-mm vented and cross-drilled discs on the front axle and 300-mm discs with four-piston aluminum fixed calipers in rear guarantees maximum stopping power and endurance.







STARTECH

STARTECH Coupe V8 6.1 und Chrysler Crossfire



Der Chrysler Crossfire wird serienmäßig von einem 3,2 Liter V6 Triebwerk mit 218 PS / 160 kW angetrieben. STARTECH bietet für den Crossfire vier verschiedene Tuningstufen an. Der STARTECH ST6 Leistungsakit mit zwei Sportnockenwellen und Spezialventilfedern verhilft dem Sechszylinder zu 233 PS / 171 kW. Eine zusätzliche Metallkatalysatoranlage und der STARTECH Sportendschalldämpfer macht diesen Kit zur STARTECH ST6 S Leistungssteigerung auf 243 PS / 179 kW bei 5.800 U/min.

Selbstverständlich bietet STARTECH für den Crossfire auch das probate Mittel der Leistungssteigerung durch Hubraumerweiterung. Neben dem STARTECH 3.8 Hubraummotor mit 280 PS / 206 kW wird als Spitzenmotorisierung das STARTECH 3.8 S Triebwerk angeboten. Eine Spezialkurbelwelle mit längerem Hub, fein gewuchtete Pleuel, größere Kolben und die Erweiterung der Zylinderbohrungen realisieren die Hubraumerweiterung auf 3,8 Liter. Zusätzlich werden die Dreiventil-Zylinderköpfe des Sechszylinders fein bearbeitet und mit STARTECH Spezial-Nockenwellen ausgerüstet. Hochleistungsmetallkatalysatoren, ein Sportendschalldämpfer

und die exakte Abstimmung des Motormanagements komplettieren den aufwändigen Motorumbau. Der STARTECH 3.8 S Hubraummotor besticht nicht nur durch außergewöhnliche Laufkultur und Umweltfreundlichkeit, sondern vor allem auch durch hervorragende Leistungswerte: So wächst die Nennleistung von serienmäßigen 218 PS / 160 kW auf 300 PS / 220 kW bei 5.750 U/min an. Noch wichtiger für ein gesteigertes Fahrvergnügen ist aber der Zuwachs an Durchzugsvermögen durch Drehmomentsteigerung: Das STARTECH 3.8 S Kraftwerk produziert ein maximales Drehmoment von 395 Nm. Entsprechend hoch präsentieren sich die Fahrleistungen des getunten Coupés: Der Sprint von 0 - 100 km/h dauert nur noch 5,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 271 km/h.

Selbstverständlich ist der STARTECH Sportendschalldämpfer, der komplett aus Edelstahl gefertigt wird, auch ohne Motortuning erhältlich. 6,1 Liter Hubraum aus 8 Zylindern, 426 PS / 313 kW Spitzenleistung, ein maximales Drehmoment von 621 Nm, 0 - 100 km/h in 4,7 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h: Mit dem STARTECH Coupé V8 6.1 gibt es jetzt ein amerikanisches Muscle Car Made in Germany an.

Der Motorraum des neuen Coupés erwies sich als groß genug, um nach einigen Modifikationen den STARTECH V8 6.1 Hubraummotor aufnehmen zu können, der seine Leistung über ein elektronisch gesteuertes Fünfgang-Automatikgetriebe und ein speziell entwickeltes Sperrdifferential auf die Hinterräder überträgt.

Das STARTECH V8 6.1 Triebwerk leistet 426 PS / 313 kW bei 5.400 Touren und produziert ein gewaltiges maximales Drehmoment von 621 Nm bei 4.100 U/min. Damit wird das zweisitzige Coupé zu einem reinrassigen Sportwagen mit extrem hohen Fahrleistungen: 4,7 Sekunden von 0 - 100 km/h und 300 km/h V/max.



STARTECH Coupe V8 6.1 and Chrysler Crossfire

The coupe is normally powered by a 3.2-liter V6 engine with 218 hp / 160 kW. STARTECH offers four levels of tuning for the Crossfire. The STARTECH ST6 performance kit with two sport camshafts and custom valve springs increases power output of the six-cylinder to 233 hp / 171 kW. An added metal catalysts system and the STARTECH sport rear muffler turn this kit into the STARTECH ST6 S performance kit with 243 hp / 179 kW at 5,800 rpm. STARTECH also offers the proven method of increasing performance by increasing displacement for the Crossfire. In addition to the STARTECH 3.8 increased-displacement engine with 280 hp / 206 kW STARTECH offers the STARTECH 3.8 S engine, which represents the top end of the STARTECH lineup. A custom crankshaft with longer stroke, precision-balanced piston rods, larger pistons and an increased bore facilitate the displacement increase to 3.8 liters. In addition the cylinder heads are precision-machined and fitted with custom STARTECH camshafts. High-performance metal catalysts, a sport rear muffler and precise calibration of the engine electronics complete the extensive engine conversion.

The STARTECH 3.8 S increased-displacement engine runs silky smooth and produces low emissions, while at the same time delivering exceptional performance: Rated power output increases from standard 218 hp / 160 kW to 300 hp / 220 kW at 5,750 rpm. Even more important for increased driving fun is the improved elasticity through an increase in torque: The STARTECH 3.8 S engine produces a peak torque of 395 Nm.

Performance of the tuned coupe is on a correspondingly high level: Acceleration from 0 - 100 km/h takes just 5.9 seconds, top speed is 271 km/h. The fully stainless-steel STARTECH sport rear muffler is also available without engine tuning. 6.1 liters displacement from eight cylinders, 426 hp / 313 kW maximum power output, a peak torque of 621 Nm, 0 - 100 km/h in 4.7 seconds and a top speed of 300 km/h: STARTECH offers an American muscle car made in Germany in the form of the STARTECH Coupe V8 6.1. The engine bay of the new coupe turned out to be large enough to accommodate the STARTECH V8 6.1 increased-displacement engine, albeit after some modifications. Power is transferred to the rear axle via an electronically controlled five-speed automatic transmission and a custom-developed locking differential. The STARTECH V8 6.1 engine delivers 426 hp / 313 kW at 5,400 rpm and produces a gigantic peak torque of 621 Nm at 4,100 rpm. Thus equipped the two-seater coupe turns into a purebred sports car with extreme performance potential: The STARTECH Coupe V8 6.1 takes just 4.7 seconds to accelerate from 0 - 100 km/h. Top speed is 300 km/h.





STARTECH[®]



Info unter 0 20 41/777 54-0



STARTECH[®]

by CRD

Brabus-Allee · D-46240 Bottrop

Telefon 0 20 41/777 54-0

Telefax 0 20 41/777 54-4

<http://www.startech.de>



STARTECH[®]

by CRD North America

4040 Campus Drive

Newport Beach, CA 92660

Phone: (949) 851-1006 · Fax: (949) 797-9177

www.startech.de

Technische Änderungen vorbehalten. · *Subject to technical alterations.*